

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OBIEKTU:

ZJAZD ZWYKŁY Z DROGI GMINNEJ „PODGLINIK BARTKOWA” NR 290673 K

ADRES INWESTYCJI:

**DZ. NR EWID. 419/23, 480
OBRĘB OBR. BARTKOWA-POSADOWA [0001]
JEDNOSTKA EWID. GRÓDEK NAD DUNAJCEM [121003_2]**

INWESTOR:

**GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM
33-318 GRÓDEK NAD DUNAJCEM 54**

PROJEKTANT:

**mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI
nr upr: MAP/0281/POOD/10**

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Projekt podlega ochronie praw autorskich zgodnie z ustawą „o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994r. (Dz. Ustaw nr 24 poz.83 z dnia 23.02.1994r. z późniejszymi zm.). Powielanie, wykorzystywanie w całości lub części bez zgody autora – zabronione.

CZTERY KRESKI

CZTERY KRESKI

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA		.....
	1. Podstawa opracowania		.....
	2. Opis stanu istniejącego		.....
	3. Przeznaczenie i program użytkowy		.....
	4. Rozwiązania architektoniczno-budowlane		.....
	5. Zestawienie powierzchni		.....
	6. Ochrona dóbr kultury		.....
	7. Wpływ eksploatacji górniczej		.....
	8. Geotechniczne warunki posadowienia		.....
	9. Zieleń		.....
	10. Pozostałe uwagi		.....
II.	ZAŁĄCZNIKI		.....
	1. Oświadczenie projektanta		.....
	2. Uprawnienia projektanta		.....
	3. Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta		.....
	4. Decyzja na lokalizację zjazdu		.....
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		.....
	Orientacja	D-0	.....
	Projekt zagospodarowania terenu	D-1	.....
	Przekroje typowe/ Szczegóły konstrukcyjne	D-2	.....
	Szczegół zjazdu – plan sytuacyjny	D-3	.....
	Analiza przejezdności	D-4	.....

CZTERY KRESKI

CZTERY KRESKI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 500
- wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- Decyzja na lokalizację zjazdu

2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty projektem znajduje się na działce nr 419/23 obr. Bartkowa Posadowa w miejscowości Bartkowa Posadowa. Teren, na którym planowane jest wykonanie budowy Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów oraz zjazd zwykły stanowi obecnie działkę budowlaną niezagospodarowaną.

Analizowany teren inwestycji znajduje się przy drodze gminnej (nr ewid. działki 480, 419/23) i obejmuje na działkę nr ew. 419/23 w miejscowości Bartkowa Posadowa.

Działki nr 480, 419/23 nie leżą na terenach objętych ochroną konserwatorską.

3. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu zwykłego klasy E z drogi gminnej „Podglinik Bartkowa”(290672K) dz. nr ewid. 480, 419/23 do działki nr. 419/23 w miejscowości Bartkowa Posadowa.

4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane

4.1. Sytuacja i ukształtowanie wysokościowe:

Zamierzenie projektowe obejmuje budowę zjazdu zwykłego klasy E, którego docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 3,5m oraz pobocza po 0,5m. Inwestycja, zgodnie z decyzją na lokalizację zjazdu wydaną przez zarządcę drogi tj. Wójta Gminy Gródek nad Dunajcem pismo znak PPOŚ 7234.27.2023 z dnia 12.04.2023r. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego będzie miała nawierzchnię z betonowej kostki betonowej. Przekrój podłużny zjazdu będzie posiadał spadek o wartości 0,8% w kierunku działki drogi gminnej. Przekrój poprzeczny przyjęto jako jednostronny z spadkiem zmiennym na całej długości odcinka dostosowanym do pochylenia podłużnego drogi gminnej przy krawędzi styku zjazdu i drogi. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu wykończone będzie za pomocą łuków o wartościach $R=1,0m$ od strony wschodniej oraz $R=5,0m$ od strony zachodniej. Połączenie krawędzi zjazdu z drogą wykonane zostanie za pomocą obniżonego krawężnika przejazdowego na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionego ponad nawierzchnię jezdni o 3cm a powstała szczelina wykończona zostanie bitumiczną masą zalewową np. z asfaltu lanego. Projektowany zjazd obsługiwać będzie wszystkie relacje skrętne. Przy wjeżdżaniu na drogę z projektowanego zjazdu, po wizji lokalnej oraz pomiarach w terenie stwierdza się iż będą zachowane warunki widoczności.

CZTERY KRESKI

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego realizowane będzie poprzez uzyskanie spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawny i szybki odpływ wód opadowych. Wody z terenu inwestora zagospodarowane będą w zakresie działki inwestora.

4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie oraz w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz.U.2022 poz. 1518) oraz „Katalog typowych nawierzchni podatnych półsztywnych – wydanie GDDKiA z 16.06.2014 r.” przyjęto do celów projektowych I kategorię geotechniczną dla wszystkich obiektów a warunki gruntowe określono jako proste;

Konstrukcja A – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz placów manewrowych i pod wiatą (grub. 59cm):

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka piaskowo cementowa
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z piasku
- 3cm geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

W ramach planowanej inwestycji dla osiągnięcia założonych rzędnych posadowienia elementów konstrukcji drogowej wykonane zostaną nasypy. Należy pamiętać by wtórny moduł odkształcenia po wykonaniu nasypu a na warstwie, na której posadowiać będziemy konstrukcje nawierzchni (dolne warstwy podbudowy) E2 był $\geq 30\text{MPa}$ a wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s powinien wynosić minimum 0,97.

4.4. Kolizje z sieciami.

W obrębie analizowanego terenu nie znajduje się sieć kolidująca z zamierzeniem projektowym.

5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia zjazdu zwykłego ok. 12,3 m²

6. Ochrona dóbr kultury

W zakresie linii rozgraniczających inwestycji nie stwierdzono obszarów czy obiektów podlegających ochronie Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowana inwestycja nie leży w granicach obszaru terenu górniczego.

8. Geotechniczne warunki posadowienia.

Inwestycję wg - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r) zaliczamy do I kategorii

CZTERY KRESKI

geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i inwentaryzacji w terenie.

9. Zieleń:

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerваты przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

Inwestycja znajduje się na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

10. Pozostałe uwagi:

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić rozwiązania wysokościowe na połączeniu z istniejącą siecią dróg.

DATA :

SIERPIEŃ 2023 r.

PROJEKTANT:

mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI
nr upr: MAP/0281/POOD/10